

Nowe Międzynarodowe Korytarze Transportowe

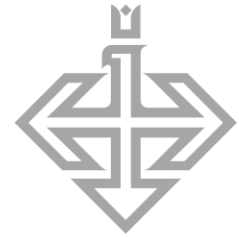
2 edycja

EUROPA



AZJA

organizatorzy



KRAJOWA IZBA GOSPODARCZA

Polski „hub” na Kolejowym Jedwabnym Szlaku: szansa dla europejskiej branży TSL

5 listopada, 2019

VII Międzynarodowe Targi Transportu i Logistyki w Warszawie,
EXPO XXI, ul. Prądyńskiego 12/14, Warszawa

Konferencja organizowana przez Krajową Izbę gospodarczą (KIG) i Ośrodek Studiów Wschodnich (OSW) podczas Międzynarodowych Targów TransLogistica 2019, adresowana do europejskiej branży logistycznej, w szczególności jej przedstawicieli z Polski i krajów sąsiednich.

Tło:

Przewozy kolejowe Chiny-UE są dla polskiej branży TSL pierwszym wymiernym efektem chińskiej Inicjatywy Pasa i Szlaku. Błyskawiczny wzrost rynku sprawił, że w ciągu niespełna 6 lat około 7% wymiany handlowej Chiny-UE – towary o wartości 50 mld dolarów – trafiło na polskie tory. W 2018 roku w ramach Kolejowego Jedwabnego Szlaku przejechało ok. 6300 składów kolejowych, z czego zdecydowana większość wjechała do Unii Europejskiej przez terytorium Polski. Polska pełni obecnie rolę głównej „bramy do Europy” dla kolejowego handlu Chiny-UE.

Potencjał zwiększania wolumenów lądowego transportu towarów między Europą i Azją zależy będzie jednak od przepustowości polskiej infrastruktury, rozbudowy lokalnych centrów logistycznych i terminali intermodalnych, a także poszerzenia oferty dystrybucji towarów w Europie Środkowej, Wschodniej i Południowej. To będzie zaś wymagać spójnych działań europejskich korporacji międzynarodowych, przedsiębiorstw logistycznych aktywnych w Polsce i polskiej administracji państwowej. Ze względu na korzystne położenie geograficzne, dostępność wykwalifikowanych specjalistów, a także dynamiczny rozwój branży TSL, Polska ma szansę uzyskać pozycję jednego z głównych europejskich hubów logistycznych na Kolejowym Jedwabnym Szlaku. Odejście od roli państwa tranzytowego, na rzecz regionalnego „hubu”, otwiera przed Polską drogę do uzyskania znaczącego udziału w przychodach z operacji logistycznych związanych z dystrybucją nowych potoków towarowych z Azji na terenie UE, szacowanych na prawie 1,5 mld dolarów rocznie.

Cele wydarzenia:

- przedstawienie najważniejszych nowych tendencji w rozwoju Kolejowego Jedwabnego Szlaku;
- zidentyfikowanie potencjału europejskiej branży TSL w działalności biznesowej na polskim odcinku Kolejowego Jedwabnego Szlaku;
- silniejsza koordynacja podmiotów zainteresowanych uczynieniem z Polski hubu na Kolejowym Jedwabnym Szlaku



partner



www.kig.pl

Nowe Międzynarodowe Korytarze Transportowe

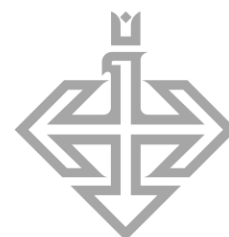
2 edycja

EUROPA



AZJA

organizatorzy



KRAJOWA IZBA GOSPODARCZA

PROGRAM

godz. 10.30-11.15

Panel otwierający (45 min.) Rola Europy Środkowej i Wschodniej na Kolejowym Jedwabnym Szlaku

Tematyka: Przedstawienie perspektywy politycznej na rozwój współpracy międzynarodowej w ramach Kolejowego Jedwabnego Szlaku

Profil prelegentów:

- przedstawiciel ministerstwa odpowiedzialnego za transport, Polska
- przedstawiciel ministerstwa odpowiedzialnego za transport, Niemcy
- przedstawiciel ministerstwa odpowiedzialnego za transport, Białoruś
- przedstawiciel Europejskiej Służby Działań Zagranicznych

godz. 11.15-12.30

Panel I (75 min) Kolejowy Jedwabny Szlak - potencjał polskich centrów logistycznych w obsłudze handlu Chiny-UE

Tematyka: Omówienie potencjału polskich centrów logistycznych w obsłudze handlu kolejowego między UE i Azją – firmy branży TSL działające w Polsce

Profil prelegentów:

- operatorzy intermodalni działający w Polsce
- armatorzy morscy
- firmy logistyczne operujące w Europie środkowej

godz. 13.30-14.45

Panel II (75 min) Kolejowy Jedwabny Szlak z perspektywy spedytora i producenta: nowe modele biznesowe dla firm z UE

Tematyka: Omówienie roli połączeń kolejowych Chiny-UE w strategiach polskich firm, globalnych koncernów produkcyjnych i platform e-commerce

Profil prelegentów:

- spedytorzy europejscy o zasięgu globalnym
- spedytorzy współpracujący z polską branżą MŚP
- przedsiębiorstwa zaangażowane w dystrybucję e-commerce
- gestorzy ładunków korzystający z transportu kolejowego Chiny-UE

godz. 15.00-16.15

Panel III (75 min) Polski „hub” na Kolejowym Jedwabnym Szlaku: rola administracji państwowej

Tematyka: Omówienie potencjału i działań administracji na rzecz wzmocnienia pozycji polskiej branży TSL w kontekście przewozów towarowych między UE i Azją, również na tle rozwoju inicjatywy Trójmorza

Profil prelegentów:

- zarządcy portów morskich w Polsce
- przedstawiciele służb celno-skarbowych
- przedstawiciele resortów odpowiedzialnych za infrastrukturę
- przedstawiciele państwowych instytucji finansowych



partner



www.kig.pl