

Gdynia, 13 grudnia 2019

Krajowa Izba Gospodarki Morskiej wspiera wszelkie inicjatywy zmierzające do przywrócenia polskiej bandery, a także odbudowy polskiej floty. Jednym z wyrazów poparcia tej idei było wyrażenie przez Radę KIGM akceptacji treści i wniosków opracowania „Odbudowa floty pod polską banderą”, które zostało przekazane w czasie posiedzenia Konwentu Morskiego 7 października 2017 ówczesnemu Wicepremierowi Rządu RP p. Mateuszowi Morawieckiemu. Stanowisko Rady zostało przedstawione Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej p. Markowi Gróbarczykowi z prośbą o podjęcie działań zmierzających do realizacji zawartych w opracowaniu wniosków.

Przeprowadzenie procesu „przywrócenie polskiej bandery” jest wyzwaniem trudnym. Wymaga kompleksowego ujęcia i nowelizacji szeregu aktów z różnych dziedzin prawa, w tym ubezpieczeń społecznych czy finansowego.

Jak do tej pory takie ujęcie wraz z projektami odpowiednich nowelizacji ustaw oraz przewidywanymi skutkami społeczno-gospodarczymi wprowadzenia ich w życie powstało jedno. Jest wynikiem pracy ekspertów skupionych i działających pod auspicjami Polskiego Związku Przedsiębiorców Żeglugowych oraz Narodowej Rady Rozwoju przy Prezydencie RP, pod przewodnictwem kpt. ż.w. Tadeusza Hatałskiego.

Projekt noszący nazwę „Przywrócić Polską Banderę”, jest jedynym projektem tego typu i o takim zakresie od czasów przemian ustrojowych w Polsce. W sposób kompleksowy podchodzi do zagadnienia proponując zmiany prawa obejmujące najistotniejsze kwestie z tym związane.

Projekt „Przywrócić Polską Banderę” został poddany dyskusji w Łoży KIGM a następnie przekazany przez jej ekspertów Radzie KIGM jako projekt, który warto wspierać. Po wnikliwym zapoznaniu się z projektem i biorąc pod uwagę ww. rekomendacje Rada KIGM stwierdza, że przedstawiony projekt „Przywrócić Polską Banderę” jest ważnym zbiorem dokumentów, proponującym kompleksowe wprowadzenie zmian, które mogą przyczynić się do pozytywnych zmian społeczno-gospodarczych w Polsce. Rada KIGM wyraża poparcie dla wszelkich prac i działań zmierzających do wprowadzenia rozwiązań projektu w życie jednocześnie podkreślając, że jego wprowadzenie powinno odbyć się z uwzględnieniem interesów wszystkich zainteresowanych stron.

*Rada Krajowej Izby Gospodarki Morskiej*